



IMPÉRATIF

A vérifier chaque jour

Les cordes élastiques passent dans l'anneau du filet et la petite corde est attachée à l'anneau du filet.



Les cordes élastiques sont terminées par un anneau en D.
Cet anneau est attaché à l'attache rapide N° 2.

Attache rapide N° 1.

**Si les cordes ne sont pas positionnées comme ci-dessus,
LE HY-TOWER NE PEUT PAS FONCTIONNER**

A VÉRIFIER AVANT CHAQUE UTILISATION

CONSIGNE DE SÉCURITÉ

1. VÉRIFIER L'ENVIRONNEMENT

- Environnement libre avec hauteur dégagée suffisante.
- Ne jamais manœuvrer sous des fils électriques.
- Que rien ne risque d'entraver le fonctionnement.
- Que la lumière soit suffisante.

2. MISE EN MARCHÉ

- Mettre le bouton sur marche en cabine.

BÂCHAGE



1 Attacher la grande corde après l'attache rapide N° 1.
Lever la potence à son maximum en appuyant sur le bouton poussoir du boîtier extérieur.



2 Par un effet de lasso, passer la grande corde par-dessus le caisson.



3 En se positionnant le plus en arrière possible, tirer le filet jusqu'au bout du caisson et en maintenant fermement la corde revenir vers le caisson



4 Décrocher la grande corde. Sécuriser le filet en attachant une attache rapide N° 1 au caisson



5 Décrocher IMPÉRATIVEMENT l'anneau qui tient les cordes élastiques de l'attache rapide N° 2 pour rendre les cordes élastiques libres.



6 Rabaissier la potence en position basse (jusqu'à l'arrêt de l'alarme).



7 Prendre la perche crochet. Passer les cordes élastiques à gauche et à droite du caisson **en commençant par l'arrière.**



8 Tirer et sécuriser les rabats à droite et à gauche du caisson



ATTENTION :
L'anneau doit être décroché afin de libérer les cordes élastiques.

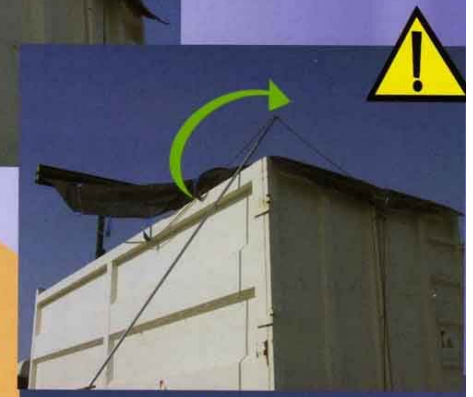
DEBÂCHAGE



1 prendre la perche crochet et détacher les rabats à gauche et à droite.



2 Lever la potence à son maximum.



3 A l'aide de la perche crochet, passer impérativement les cordes élastiques **par-dessus les coins arrières du caisson.**



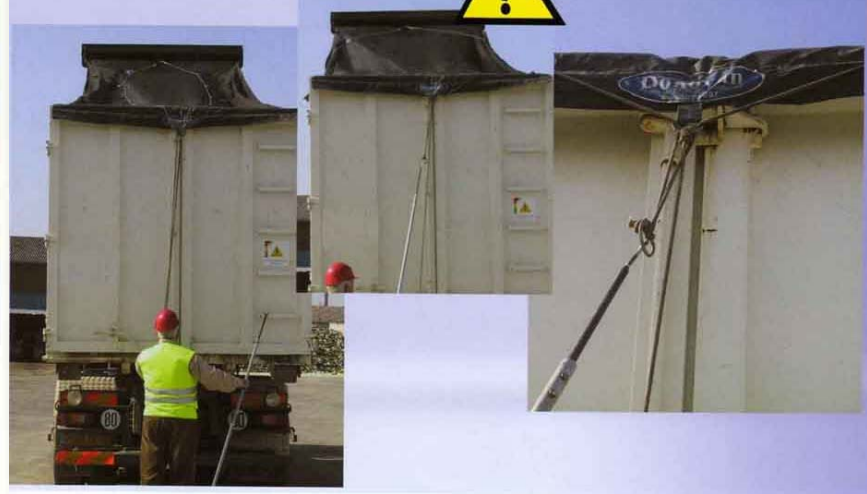
4 Se saisir de l'anneau avec le crochet qui tient les cordes élastiques et **tirer fermement pour rabattre complètement les rabats sur le dessus du filet.**

8 Redescendre la potence jusqu'à l'arrêt du signal d'alarme.

7 Se reculer le plus loin possible vers l'arrière en tenant fermement la grande corde. Relâcher tranquillement la grande corde tout en guidant le filet pour permettre à celui-ci de se dérouler droit (**surtout en cas de vent**).

6 Attacher la grande corde après l'attache rapide N° 1 et désécuriser.

5 Attacher l'anneau des cordes élastiques après l'attache rapide N° 2.

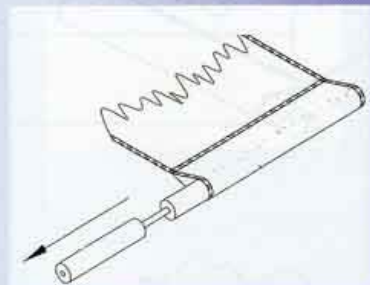
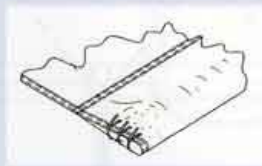


ENTRETIEN

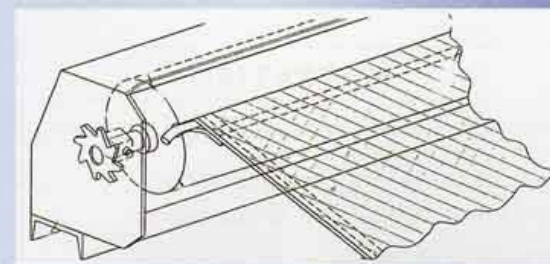
1. **Continu** : S'assurer que le bras télescopique est graissé en permanence.
2. **Hebdomadaire** : Examiner le filet pour vérifier la présence de signes excessifs d'usures et prévoir un remplacement si nécessaire.
3. **Hebdomadaire** : Elever le Hy-Tower de 15 cm au-dessus de sa position de repos et s'assurer que les signaux lumineux et sonore d'alarmes fonctionnent.
4. **Hebdomadaire** : Inspecter visuellement les câbles et les poulies pour vérifier la présence de signes d'usures ou de dégâts excessifs. Remplacer si nécessaire.
5. **Mensuel** : Dérouler le filet et s'assurer que la tension est réglée au niveau voulu.

MÉTHODE DE REMPLACEMENT D'UN FILET DE HY-TOWER

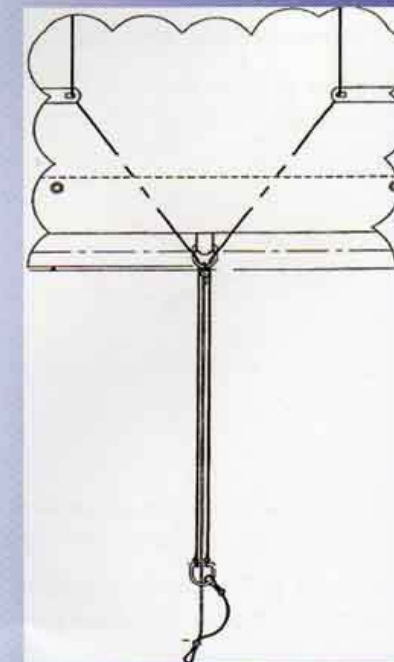
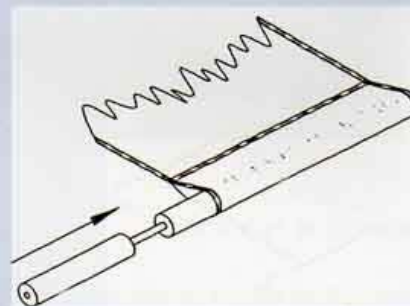
1. Déposer le caisson sur le sol.
2. Tirer le filet complètement vers l'arrière.
3. Pendant qu'une personne maintient le filet déplié en position, une autre personne doit bloquer – sécuriser – le rouleau côté chauffeur, le plus près possible du cliquet de réglage de tension, avec un système mécanique approprié – type serre-joint à vis.
4. Commencer par retirer les cordes de tirage du filet.
5. Retirer la barre de tirage de son fourreau à l'arrière. Il est nécessaire de couper les colliers fermant le fourreau.



6. En montant sur un escabeau, déposer le filet – le jonc coulisse dans une glissière du rouleau – vers la droite (côté passager).
7. Prendre le filet neuf – attention au sens – les rabats doivent être sur le dessus du filet – le sigle Donovan doit être lisible à l'arrière du filet.



8. Faire coulisser le jonc de la droite vers la gauche dans la glissière du rouleau.
9. Quand le jonc du filet est entièrement rentré, revenir à l'arrière du filet.
10. Repositionner la barre de tirage dans son fourreau et reposer des colliers type "Colson" pour refermer le fourreau et rattacher les cordes de tirage après l'anneau.
11. Pendant qu'une personne maintient fermement le filet en tirant vers l'arrière, l'autre personne desserre et enlève le serre-joint.
12. En maintenant la corde, faire réenrouler le filet lentement tout en maintenant les rabats sur le dessus (cette opération est plus facile à réaliser potence levée).
13. Retirer et réenrouler plusieurs fois le filet pour " remettre en place " le ressort.
14. Charger un caisson et réaliser une opération de bâchage pour :
 - Vérifier que les ressorts sont assez tendus.
 - Ajuster les cordes élastiques selon schéma.



RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT

AUGMENTATION de la tension du ressort :

Utiliser une clé d' 1" sur le carré plat pour tourner dans le sens horaire tout en comptant chaque rotation entière. Le cliquet d'arrêt doit être entièrement engagé avant d'ôter la clé.

DIMINUTION de la tension du ressort :

Tout en maintenant une clé d' 1" sur le carré plat, dégager le cliquet de blocage. Tourner la roue à cliquet dans le sens anti-horaire en comptant chaque rotation complète.

Réengager le linguet d'arrêt après chaque tour de clé.

