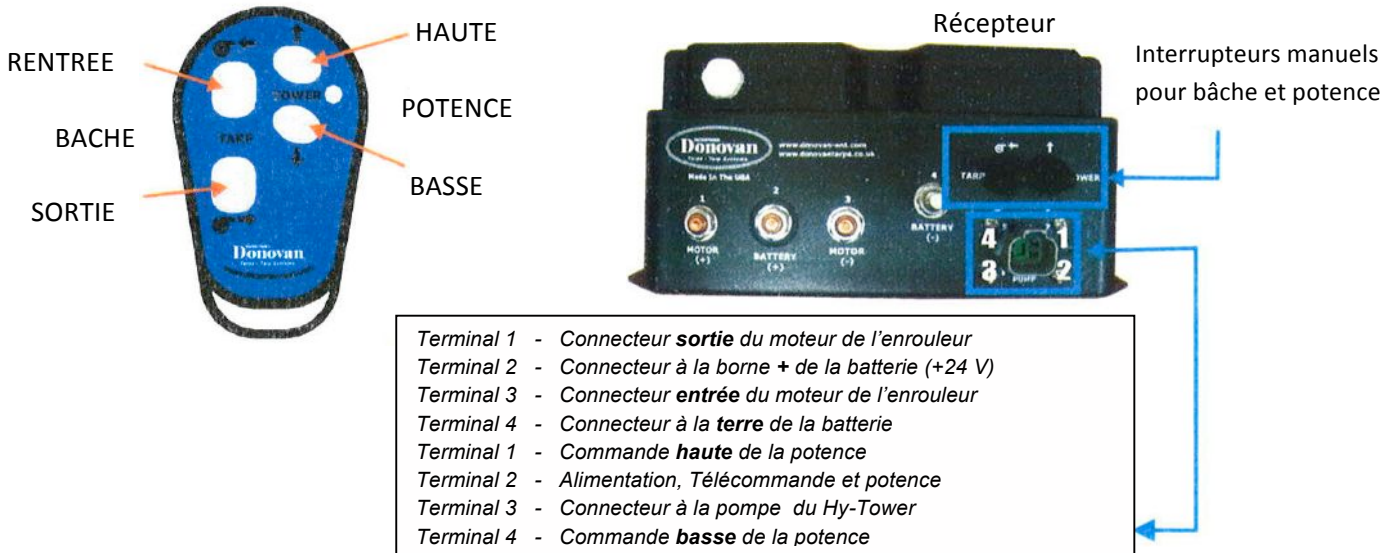


## Système de bâchage HY-TOWER SL télécommandé ( ref 3614 )



### Bouton d'alimentation

Établissez l'alimentation électrique dans la cabine.

### Désactivation du verrou de sécurité

Empêche toute manipulation accidentelle de l'émetteur/télécommande

1. Désactivez le verrou de sécurité en appuyant sur les boutons **de rentrée et sortie de la bâche (tarp in et out) en même temps pendant 2 secondes.**
2. Le récepteur est activé et prêt à fonctionner dès que vous relâchez les boutons de rentrée et sortie de la bâche. Le récepteur restera actif environ 1 minute après la dernière action effectuée.
3. Dès qu'une minute s'écoule sans que le récepteur soit utilisé, le verrou automatique de sécurité est activé. Pour le désactiver, répétez l'étape 1 ci-dessus.

### Utilisation de la télécommande et utilisation manuelle\*

\*L'utilisation manuelle court-circuite la télécommande et manœuvre la bâche et la potence directement à partir des interrupteurs sur le boîtier de commande à distance.

#### SORTIE DE LA BACHE

Maintenez appuyé le bouton **BACHE SORTIE (tarp out)** de la télécommande ou l'interrupteur sur le boîtier de commande à distance pour dérouler. Le déroulement s'arrête lorsque vous relâchez le bouton ou l'interrupteur.

#### RENTREE DE LA BACHE

Maintenez appuyé le bouton **BACHE RENTREE (tarp in)** de la télécommande ou l'interrupteur sur le boîtier de commande à distance pour enrouler. L'enroulement s'arrête lorsque vous relâchez le bouton ou l'interrupteur.

#### POTENCE HAUTE

Maintenez appuyé le bouton **POTENCE HAUTE (tower up)** de la télécommande ou l'interrupteur sur le boîtier de commande à distance pour lever la potence. La potence s'arrête lorsque vous relâchez le bouton ou l'interrupteur.

#### POTENCE BASSE

Maintenez appuyé le bouton **POTENCE BASSE (tower down)** de la télécommande ou l'interrupteur sur le boîtier de commande à distance pour abaisser la potence. La potence s'arrête lorsque vous relâchez le bouton ou l'interrupteur.

### Protection des circuits

#### Alimentation – moteur enrouleur:

1. Le circuit contient un fusible de 30 ampères à moins de 45 cm de la batterie.
2. Le circuit contient un disjoncteur manuel de 15 ampères situé sur le boîtier de commande à distance.

#### Potence et Boîtier de commande à distance:

1. Le circuit contient un fusible de 5 ampères en prise sur le connecteur de la pompe de +24 V.
2. Le circuit contient un fusible de 75 ampères en prise sur le câble d'alimentation du moteur de la pompe

Bâchage et récepteur – Installation	Système de bâchage HY-TOWER Radiocommandé Ref 3614
<p><b>Installez le récepteur à l'extérieur du camion ou de la remorque.</b></p> <p><b>1.</b> Choisissez un endroit pour l'installation du boîtier de commande à distance. Pour une meilleure portée, placez le boîtier dans un espace ouvert, éloigné de pièces métalliques.</p> <p>Note : veillez à ne pas l'exposer aux débris qui pourraient provenir des pneus ou de la route.</p> <p><b>2.</b> Placez le support plat de 12,5 cm entre les vis et la bride sur le boîtier.</p>	
<p><b>Enrouleur</b></p> <p><b>Connectez chaque fil selon sa fonction en suivant les instructions suivantes :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Installez le fusible (30A) sur le fil rouge d'épaisseur 8 AWG à moins de 45 cm de la batterie. Utilisez le réducteur 8 AWG &gt; 10 AWG fourni</li> <li>2. Glissez la tétine rouge sur les fils 1, 2 et 3, et glissez la tétine noire sur le fil 4.</li> <li>3. Sertissez la cosse 5/16 sur le fil d'épaisseur 8 AWG.</li> <li>4. Retirez le boulon et l'écrou du raccord à vis.</li> <li>5. Placez la cosse 5/16 sur le raccord.</li> <li>6. Remplacez l'écrou et la vis sur le raccord.</li> <li>7. Serrez suffisamment.</li> </ol> <p><b>Note : Un lubrifiant diélectrique vous est fourni afin de sécuriser toutes les connexions électriques.</b></p> <p><b>NOTE : VÉRIFIEZ QUE LE CABLAGE DU BOITIER DE COMMANDE DE LA CABINE EST CONFIGURÉ COMME INDIQUÉ SUR LE SCHÉMA CI-JOINT.</b></p>	<p><b>RELAJ DE LA POMPE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sertissez la cosse ¼ sur le fusible de 5 ampères, au bout du fil orange.</li> <li>2. Sertissez la prise femelle « Quick Connect » (QC) à l'autre bout du fil orange.</li> <li>3. Scellez les deux connexions par thermorétraction.</li> </ol> <p><b>CABLE 3C VERS LE BOITIER DE COMMANDE DE LA CABINE</b> Sertissez la prise mâle QC sur le fil blanc du câble à 3 conducteurs (3C) connecté au boîtier de commande de la cabine.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sertissez la prise femelle QC sur le fil vert du câble 3C.</li> <li>2. Scellez les deux connexions par thermorétraction.</li> </ol> <p><b>CABLE 4C VERS LE BOITIER DE COMMANDE A DISTANCE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sertissez la prise mâle QC sur le fil noir du câble à 4 conducteurs (4C) connecté à la pompe.</li> <li>2. Sertissez les deux connecteurs rouges aux fils rouges et verts du câble 4C sur le boîtier de commande à distance.</li> </ol> <p>Note : Le fil blanc du relai de la pompe doit déjà être serti de deux prises mâles et femelles QC.</p> <p><b>Connecteur du boîtier de commande à distance</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Branchez le connecteur à 4 broches sur le boîtier de commande à distance.</li> </ol> <p><b>Boîtier de commande de la cabine</b> Amenez le câble 3C jusqu'à la cabine. Installez le Boîtier de commande dans la cabine et branchez tous les fils.</p>

### Accoupler de nouveaux émetteurs / Effacer les émetteurs accouplés

<p>Appairer un nouvel émetteur</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débranchez le connecteur à 4 broches du boîtier de commande à distance, puis rebranchez-le.</li> <li>2. Appuyez brièvement sur un des boutons du nouvel émetteur.</li> <li>3. <b>Maintenez les deux boutons <i>bâche rentrée</i> et <i>bâche sortie</i>, appuyés en même temps pendant deux secondes pour désactiver le verrou de sécurité.</b></li> <li>4. <b>Appuyez ensuite sur <i>bâche rentrée</i> OU <i>bâche sortie</i>.</b> Si la manipulation a été correctement effectuée, le nouvel émetteur est maintenant accouplé.</li> <li>5. Répétez les étapes 1 à 4 pour chaque nouvel émetteur à accoupler.</li> </ol>	<p>Connecteur à 4 broches Débranchez et rebranchez pour accoupler un émetteur.</p> <p>Circuit imprimé situé à l'intérieur du boîtier de commande à distance.</p>
<p>Effacer tous les émetteurs accouplés.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retirez le couvercle du boîtier de commande à distance et cherchez le circuit imprimé du récepteur. (Dans le couvercle de la boîte-relai).</li> <li>2. Cherchez l'interrupteur <b>LEARN</b>. (Appuyez sur l'interrupteur situé près des relais).</li> <li>3. Appuyez sur l'interrupteur <b>LEARN</b> pendant 10 secondes. (La LED rouge LEARN clignotera rapidement tant que vous appuierez sur l'interrupteur).</li> <li>4. Relâchez l'interrupteur <b>LEARN</b> lorsque la LED rouge clignote deux fois pour vous indiquer que tous les codes d'émetteurs ont été supprimés.</li> <li>5. Remettez le couvercle du boîtier-relai en place.</li> <li>6. Reportez-vous à la section « accoupler un nouvel émetteur » pour enregistrer de nouveaux émetteurs.</li> </ol>	<p>LED indiquant le statut du relai (jaune)</p> <p>LED LEARN (rouge)</p> <p>Interrupteur LEARN</p> <p>LED à signal pulsatile (vert)</p>

